

# ПАРАМОНОВ ЛЕОНИД СЕРГЕЕВИЧ

Цифровизация региональной  
транспортной отрасли



## Отдельные проблемы регионов глазами избирателей



При голосовании на региональных выборах избиратели, оценивая деятельность властей региона, учитывают и считают для себя «важными» и «крайне важными» в том числе и показатели по ряду нижеперечисленных параметров\*:

**87%** населения учитывает состояние дорог



**83%** населения учитывает уровень безопасности дорожного движения



**83%** населения учитывает качество предоставляемых ЖКХ-услуг, в том числе уборку снега, вывоз мусора и прочих подобных услуг



**77%** населения учитывает качество работы общественного транспорта



Внедрение качественного и полнофункционального решения в рамках создания / модернизации РНИС позволяет существенно повысить эффективность управления транспортным комплексом региона, добиться улучшения качества работ и услуг, предоставляемых населению, а также способствует:

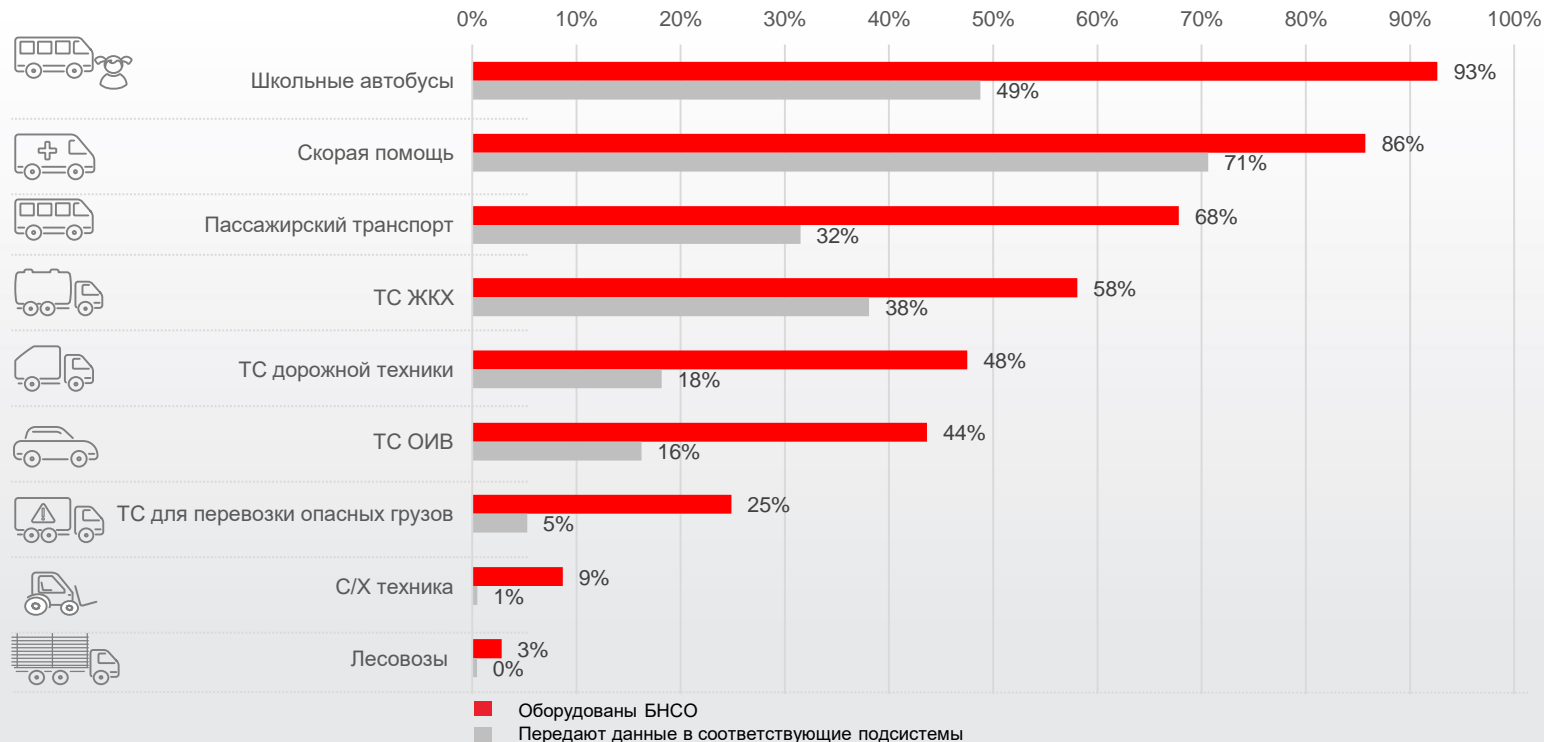
- снижению затрат регионального бюджета, повышению операционной эффективности и увеличению прозрачности процессов управления транспортом;
- снижению количества и тяжести ДТП;
- росту налоговых и неналоговых доходов регионов;

\* По результатам опроса Левада-Центра, сентябрь 2017.



## Проблема: проникновение ГЛОНАСС

Доля ТС, мониторинговая информация от которых поступает в единые навигационные системы регионов (в общем количестве ТС данного вида в целом по Российской Федерации) в большинстве транспортных сегментов остается сравнительно невысокой:



\* По данным или рассчитано на основе данных Минэкономразвития за 1-й кв. 2018 г.

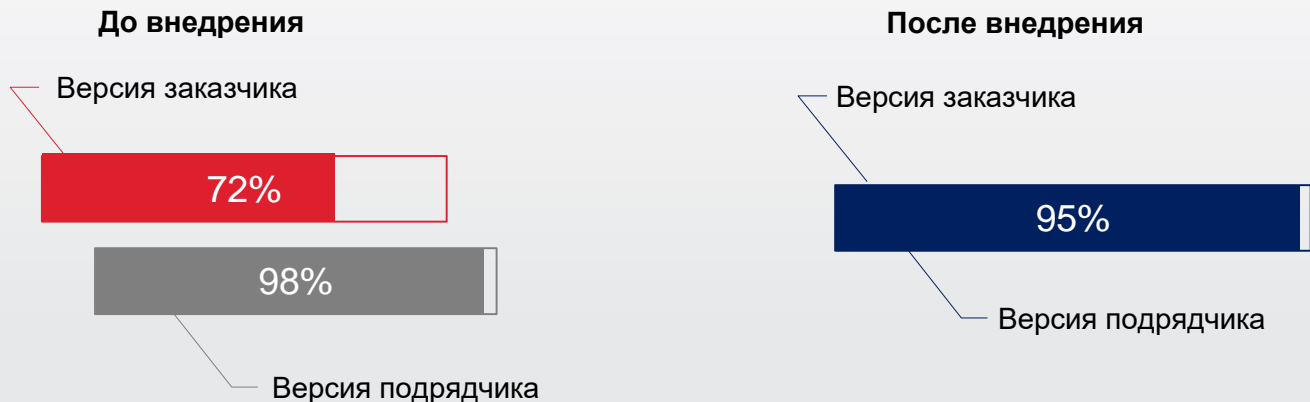


## Критерии оценки выполнения обязательств по госконтрактам

На практике не редки случаи, когда госзаказчики не имея инструментов объективного контроля и применяя выборочные проверки намеренно или ненамеренно занижают объем работ, выполненных исполнителями.

Исполнители, в свою очередь, могут не располагать эффективными инструментами, пригодными для подтверждения объема и сроков выполнения транспортной работы.

Модернизированная РНИС (РНИС 2.0) позволит подтвердить факты выполнения работ и их параметры. Все данные защищены от изменений и не оставляют возможностей для манипуляций.



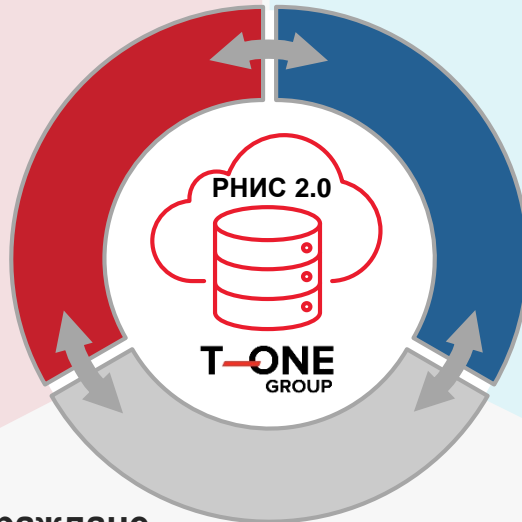


## Целевая концепция реализации РНИС 2.0



### Администрация Субъекта / Муниципалитета

1. Обеспечение централизованного контроля исполнения договоров транспортными предприятиями
2. Оплата услуг подрядчиков на основании объективных данных об объеме и качестве выполнения государственных контрактов, обоснованное применение штрафных санкций
3. Использование средств мониторинга для оценки качества предоставляемых услуг населению с целью формирования конкурентной среды
4. Оперативная обработка обращений и жалоб граждан



### Граждане

1. Доступ к актуальной информации о прибытии транспортных средств и изменениях маршрутов движения общественного транспорта
2. Реализация функции общественного контроля качества оказываемых транспортных услуг, возможность ведения конструктивного диалога

### Транспортные компании

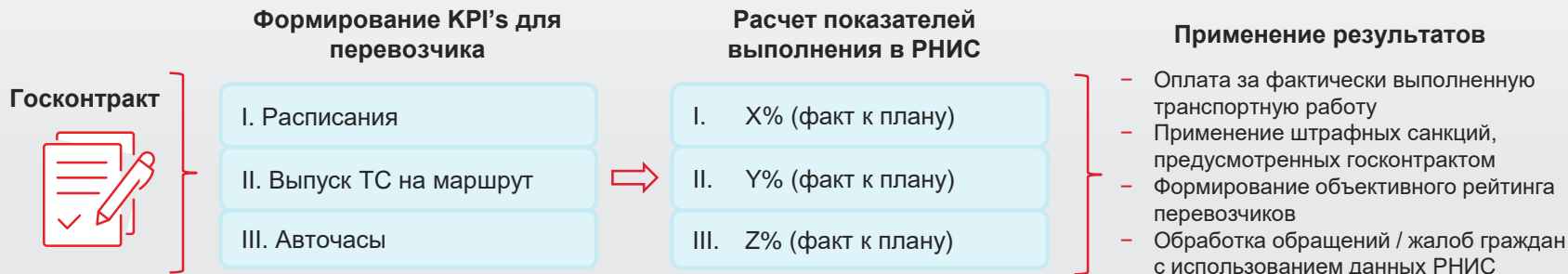
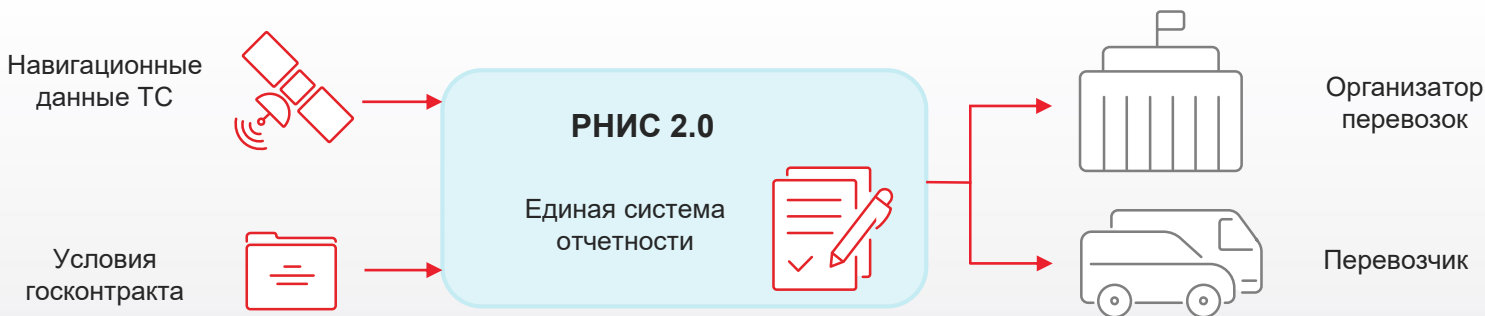


1. Автоматическое формирование и отправка отчетности по различным срезам
2. Сокращение отсрочки платежа за оказанные услуги за счет сокращения времени, необходимого муниципальным органам на получение и верификацию отчетности
3. Реализация функций удаленного контроля и оперативного управления автопарком (многоуровневая диспетчеризация и пр.)
4. Возможность заказа дополнительных телематических услуг и сервисов в рамках одного подключения



## Эффект от реализации РНИС 2.0 на примере пассажироперевозок

Единый инструмент контроля качества и объема оказываемых услуг, прозрачный и для Перевозчика, и для Организатора перевозок





## Результаты цифровизации транспортной отрасли Московской области



**Цель проекта:** модернизация РНИС МО с созданием на ее базе функционального ядра единой навигационно-информационной платформы Субъекта, совмещающего в себе реализацию контрольно-надзорных полномочий в интересах государственных структур с бизнес-функционалом и информационными сервисами в интересах хозяйствующих субъектов и населения.

**Период оценки:** 6 мес. коммерческой эксплуатации.

**Результаты:**

**I. Подключенных к РНИС транспортных средств<sup>\*</sup>: 18 177**

**II. Структура подключений в разрезе транспортных отраслей:**



### Пассажирские перевозки

176 перевозчиков, 11 553 ТС, включая:

- 6 238 ТС – Мострансавто
- 5 315 ТС – другие пользователи коммерческих услуг.



### Дорожная техника

55 предприятий, 3 429 ТС, включая:

- 2 385 ТС – Мосавтодор
- 1 044 ТС – другие пользователи коммерческих услуг



### Жилищно-коммунальное хозяйство

131 организация, 1 211 ТС



### Школьные автобусы

192 организации, 390 ТС



### Вывоз мусора

133 организации, 1 454 ТС



### Главное управление Госадмтехнадзора

31 подразделение, 140 ТС

<sup>\*</sup> По состоянию на 31 октября 2018 г.



## Показатели производительности системы в Московской области

На примере отраслевой подсистемы «Пассажирские перевозки»



### Более 1 900 активных маршрутов

Маршруты утверждены, в систему внесены плановые показатели, по каждому из маршрутов осуществляет контроль в режиме реального времени



### Более 29 600 остановочных пунктов

зарегистрированы в системе



### Более 287 000 контролируемых рейсов в день

Среднемесячный показатель превышает 8,6 млн рейсов (производственные и непроизводственные)



### Более 8 700 обрабатываемых нарядов в день

Среднемесячный показатель превышает 260 000 нарядов





# Планшет Губернатора: сводные показатели

☰ **Сводные показатели**

Текущий период  
1 мая 2018 - 21 мая 2018

01.05.2018



21.05.2018



Сформировать

**Пассажирские перевозки >**

Регулярность движения	План по выходу ТС	Выполнение транспортной работы
59%	96%	93%
		Оснащенность ГЛОНАСС
		97%

**Обслуживание дорог >**

Техники в работе	Возраст ТС
25%	0
	Оснащенность ГЛОНАСС
	100%

**Перевозки детей >**

Регулярность движения	План по выходу ТС	Выполнение транспортной работы
8%	22%	16%
		Оснащенность ГЛОНАСС
		100%

**Коммунальная техника >**

ТС в работе	Оснащенность ГЛОНАСС
56%	100%

**Вывоз мусора >**

ТС в работе	Оснащенность ГЛОНАСС
77%	100%

**ГУ ГАТН >**

ТС в работе	Оснащенность ГЛОНАСС
32%	100%



## Статус заинтересованности регионов в РНИС нового поколения

На сегодняшний день подписаны соглашения с различными субъектами РФ о взаимодействии и сотрудничестве по развитию региональных навигационно-информационных сервисов и систем :



Администрация  
Смоленской области



Правительство  
Республики Коми



Правительство  
Ханты-Мансийского  
автономного округа —  
Югры



Правительство  
Новгородской области



Правительство  
Калужской области



Правительство  
Ростовской области



Правительство  
Рязанской области



Правительство  
Омской области



Администрация  
Томской области



Правительство  
Забайкальского края



Подписан меморандум с МАСС о развитии проектов в области цифровизации на транспорте в регионах Сибирского федерального округа



# Цифровая экономика: повышение эффективности госуправления

**НОВЫЙ**

Повышение эффективности организации и контроля пассажирских перевозок и иных транспортных услуг

**ЭКОНОМИКА**

## ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Региональная навигационная информационная система (РНИС) позволяет обеспечить в режиме реального времени централизованный мониторинг и контроль движения транспортных средств, в т.ч. в сфере пассажирских перевозок, а также контроль исполнения соответствующих договоров, контрактов транспортными предприятиями. Система обеспечивает прием и обработку навигационных данных с бортовых терминалов транспортных средств, ее сопоставление с заданными условиями исполнения контрактов: маршрут следования транспортного средства, расписание движения, количество осуществлённых рейсов и пр. Для лиц, принимающих решения, предоставляются в режиме онлайн как агрегированные отчеты по всему региону, так и с детализации показателей по каждому отдельно взятому водителю и транспортному средству внутри транспортного предприятия.



## ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

- Нормативно закреплённая обязанность информационного взаимодействия с РНИС по утвержденным субъектом РФ правилам для транспортных предприятий, в т.ч. осуществляющих пассажирские перевозки.
- Передача в систему необходимых базовых данных, которыми оперирует РНИС для реализации контроля и формирования аналитическо-управленческой отчетности.
- **Финансово-экономическая модель:** сервисный контракт.

**Данные:** Навигационные данные транспортных средств, данные о заданных маршрутах, условиях контрактов, данные топливных датчиков.

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ >>>>>>>>>

- Отсутствует единая автоматизированная информационная система контроля и учета транспортной работы в сфере пассажироперевозок, дорожного хозяйства и других сфер транспортной отрасли.
- Отсутствует объективный учет объема выполненных работ в рамках государственных (муниципальных) контрактов и маршрутов общественного транспорта.
- Недостаточный уровень доступности и достоверности информации о движении общественного пассажирского транспорта.
- Нет эффективных инструментов удаленного управления и контроля автопарка (включая контроль за целевым использованием транспортных средств и ГСМ).

## ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ >>>

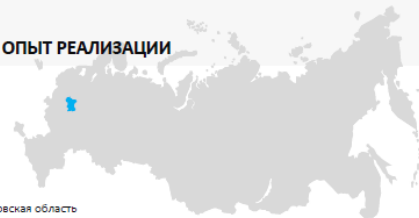
 ОТ **1** МЕСЯЦА

 ОТ **350**  
РУБЛЕЙ ЗА ТС В МЕСЯЦ,  
БАЗОВЫЙ СЕРВИС -  
БЕСПЛАТНО

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Мониторинг и контроль движения транспортных средств в режиме реального времени.
- Оплата услуг на основании объективных данных об объеме и качестве выполнения государственных контрактов, применение штрафных санкций (при необходимости).
- Оперативная обработка обращений и жалоб граждан.
- Доступ населения к актуальной информации о прибытии транспортных средств и изменениях маршрутов движения общественного транспорта.
- Общественный контроль качества оказываемых транспортных услуг в режиме реального времени.
- Дистанционный контроль и оперативное управления автопарком.

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Московская область



**Александр Зорин**  
Директор по региональной политике  
АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Леонид Парамонов**  
Директор по работе с органами  
государственной власти и региональному  
развитию, АО «Группа Т-1»  
[L.Paramonov@t1-group.ru](mailto:L.Paramonov@t1-group.ru)



## Цифровизация транспорта в регионах РФ



Внедрение РНИС позволяет существенно повысить эффективность управления транспортным комплексом региона, а также:

- **сократить расходы** бюджета региона – условия внедрения РНИС по инвестиционной модели не предусматривают финансирования со стороны региона
- **снизить** количество и тяжесть **ДТП** за счет внедрения дополнительных сервисов (**анализ стиля вождения**)
- **увеличить прозрачность** процессов управления жилищно-коммунальным, транспортным и дорожным хозяйствами
- **увеличить** налоговые и неналоговые **доходы регионов** за счет повышения эффективности управления всеми категориями предприятий, подключенных к РНИС.
- **снизить объемы нецелевого использования средств** получателями бюджетного финансирования – сквозная система автоматической отчетности по всем видам работ, не подлежащей корректировке заказчиками и исполнителями



Создание единого интеллектуального пространства на уровне всего субъекта, включая муниципалитет. Объективный контроль муниципального, межмуниципального и межрегионального транспорта.



Возможна интеграция отдельных РНИС регионов в централизованные системы уровня округов и РФ.



# Парамонов Леонид Сергеевич

Директор по работе с органами  
государственной власти и  
региональному развитию

115280, г. Москва, ул. Ленинская слобода, д. 19

БЦ «ОМЕГА Плаза»

Т.: +7 (495) 269-11-11

[www.t1-group.ru](http://www.t1-group.ru)